

步骤 3. 检查插接器：喷油器中间插接器 B-28。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 修理或更换插接器。

步骤 4. 在喷油器中间插接器 B-28 处进行电阻测量。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
 - a. 7 号端子与 8 号端子之间的电阻（第 1 缸喷油器）。
 - b. 7 号端子与 9 号端子之间的电阻（第 3 缸喷油器）。
 - c. 7 号端子与 10 号端子之间的电阻（第 5 缸喷油器）。

正常： 10.5 – 13.5（在 20° C）

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。

否： 转到步骤 5。

步骤 5. 检查第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器本身。

- 检查第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器本身（参阅 P.13B-368）。

问题：检查结果是否正常？

是： 检查和修理喷油器中间插接器与喷油器插接器之间的线束。

- a. 检查并修理喷油器中间插接器 B-28（8 号端子）与第 1 缸喷油器插接器 B-119（2 号端子）之间的线束
- b. 检查并修理喷油器中间插接器 B-28（9 号端子）与第 3 缸喷油器插接器 B-120（2 号端子）之间的线束
- c. 检查并修理喷油器中间插接器 B-28（10 号端子）与第 5 缸喷油器插接器 B-121（2 号端子）之间的线束
- 检查输出线路是否损坏。

否： 更换喷油器。

步骤 6. 燃油压力测量。

- 燃油压力测量（参阅 P.13B-355）。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否： 修理。

步骤 7. 更换第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器。

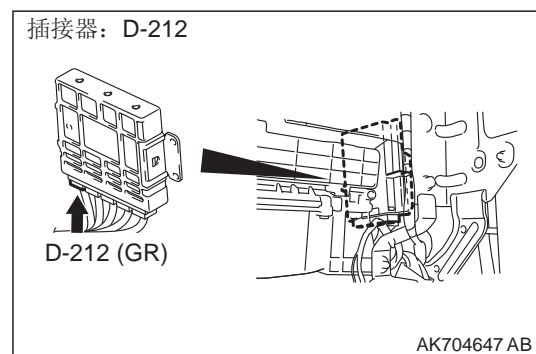
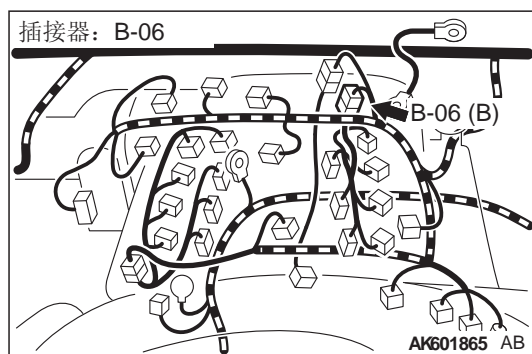
- 更换喷油器后，重新检查故障症状。

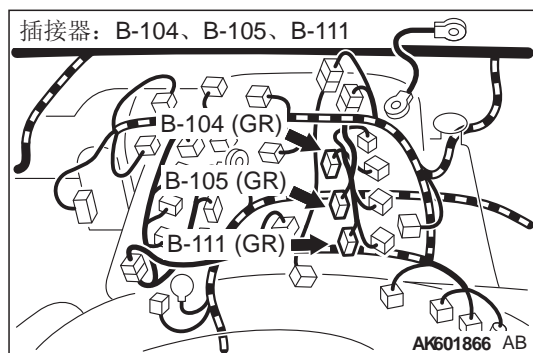
问题：检查结果是否正常？

是： 检查完成。

否： 更换发动机 -A/T-ECU。

故障诊断代码 P0174：左气缸组燃油系统异常（过稀） < 装配双氧传感器的车辆，巴西版和中国香港版车型除外 >





操作

- 参阅故障诊断代码 P0202: 第 2 缸喷油器系统 P.13B-146。
- 参阅故障诊断代码 P0204: 第 4 缸喷油器系统 P.13B-152。
- 参阅故障诊断代码 P0206: 第 6 缸喷油器系统 P.13B-158。

功能

- 如果燃油系统功能不正常, 则燃油补偿值会变大。
- 发动机 -A/T-ECU 检查燃油补偿值是否处于规定范围内。

故障判断

检查条件

- 进行空燃比学习。

判断标准

- 燃油喷射量的校正持续大于等于 10 秒过高。

可能的原因

- 进气温度传感器发生故障
- 空气流量传感器发生故障
- 第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器发生故障
- 从垫圈、密封件等的缝隙中吸入空气
- 发动机冷却液温度传感器发生故障
- 大气压力传感器发生故障
- 排气泄漏
- 燃油压力不正确
- 喷油器电路或插接器损坏
- 发动机 -A/T-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查排气泄漏

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理。

步骤 2. 检查进气系统真空泄漏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理。

步骤 3. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13B-328。
 - a.项目 05: 进气温度传感器
 - b.项目 06: 发动机冷却液温度传感器
 - c.项目 08: 进气歧管绝对压力传感器
 - d.项目 10: 空气流量传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 P.13B-22)。

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13B-328。
 - a.项目 BB: 大气压力传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 更换发动机 -A/T-ECU。

步骤 5. 检查插接器: 喷油器中间插接器 B-06

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 修理或更换插接器。

步骤 6. 在喷油器中间插接器 B-06 处进行电阻测量。

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
 - a.7 号端子与 8 号端子之间的电阻 (第 2 缸喷油器)。
 - b.7 号端子与 9 号端子之间的电阻 (第 4 缸喷油器)。
 - c.7 号端子与 10 号端子之间的电阻 (第 6 缸喷油器)。

正常: 10.5 – 13.5 (在 20° C)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 9。

否: 转到步骤 7。

步骤 7. 检查插接器：喷油器插接器

- a.B-111 (第 2 缸喷油器插接器)。
- b.B-105 (第 4 缸喷油器插接器)。
- c.B-104 (第 6 缸喷油器插接器)。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 修理或更换插接器。

步骤 8. 检查第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器本身。

- 检查第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器本身 (参阅 [P.13B-368](#))。

问题：检查结果是否正常？

是： 检查和修理喷油器中间插接器与喷油器插接器之间的线束。

- a. 检查并修理喷油器中间插接器 B-06 (8 号端子) 与第 2 缸喷油器插接器 B-111 (2 号端子) 之间的线束
- b. 检查并修理喷油器中间插接器 B-06 (9 号端子) 与第 4 缸喷油器插接器 B-105 (2 号端子) 之间的线束
- c. 检查并修理喷油器中间插接器 B-06 (10 号端子) 与第 6 缸喷油器插接器 B-104 (2 号端子) 之间的线束
 - 检查输出线路是否损坏。

否： 更换喷油器。

步骤 9. 检查插接器：发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理或更换插接器。

步骤 10. 检查喷油器中间插接器与发动机 -A/T-ECU 插接器之间的线束。

- a. 检查喷油器中间插接器 B-06 (8 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (5 号端子) 之间的线束。
- b. 检查喷油器中间插接器 B-06 (9 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (21 号端子) 之间的线束。
- c. 检查喷油器中间插接器 B-06 (10 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (6 号端子) 之间的线束。
 - 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理损坏的线束。

步骤 11. 燃油压力测量。

- 燃油压力测量 (参阅 [P.13B-355](#))。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。

否： 修理。

步骤 12. 检查是否有异物 (水、柴油等) 进入燃油。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 13。

否： 更换燃油。

步骤 13. 更换第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器。

- 更换喷油器后，重新检查故障症状。

问题：检查结果是否正常？

是： 检查完成。

否： 更换发动机 -A/T-ECU。