

**步骤 3. 检查插接器：喷油器中间插接器 B-28。****问题：**检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 修理或更换插接器。

**步骤 4. 在喷油器中间插接器 B-28 处进行电阻测量。**

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
  - a. 7 号端子与 8 号端子之间的电阻（第 1 缸喷油器）。
  - b. 7 号端子与 9 号端子之间的电阻（第 3 缸喷油器）。
  - c. 7 号端子与 10 号端子之间的电阻（第 5 缸喷油器）。

**正常：10.5 – 13.5 (在 20° C)****问题：**检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。

否： 转到步骤 5。

**步骤 5. 检查第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器本身。**

- 检查第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器本身（参阅 P.13B-368）。

**问题：**检查结果是否正常？

**是：**检查和修理喷油器中间插接器与喷油器插接器之间的线束。

- 检查并修理喷油器中间插接器 B-28 (8 号端子) 与第 1 缸喷油器插接器 B-119 (2 号端子) 之间的线束
  - 检查并修理喷油器中间插接器 B-28 (9 号端子) 与第 3 缸喷油器插接器 B-120 (2 号端子) 之间的线束
  - 检查并修理喷油器中间插接器 B-28 (10 号端子) 与第 5 缸喷油器插接器 B-121 (2 号端子) 之间的线束
- 检查输出线路是否损坏。

否： 更换喷油器。

**步骤 6. 燃油压力测量。**

- 燃油压力测量（参阅 P.13B-355）。

**问题：**检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否： 修理。

**步骤 7. 更换第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器。**

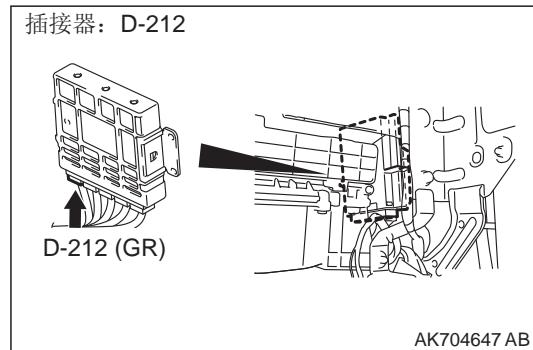
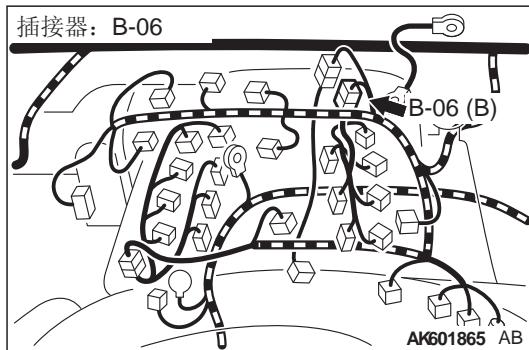
- 更换喷油器后，重新检查故障症状。

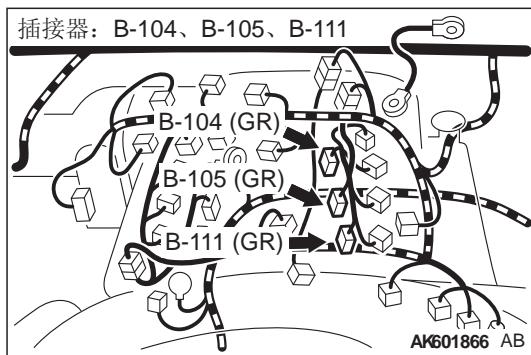
**问题：**检查结果是否正常？

是： 检查完成。

否： 更换发动机 -A/T-ECU。

**故障诊断代码 P0174：左气缸组燃油系统异常（过稀）< 装配双氧传感器的车辆，巴西版和中国香港版车辆除外 >**





## 操作

- 参阅故障诊断代码 P0202: 第 2 缸喷油器系统 [P.13B-146](#)。
- 参阅故障诊断代码 P0204: 第 4 缸喷油器系统 [P.13B-152](#)。
- 参阅故障诊断代码 P0206: 第 6 缸喷油器系统 [P.13B-158](#)。

## 功能

- 如果燃油系统功能不正常，则燃油补偿值会变大。
- 发动机 -A/T-ECU 检查燃油补偿值是否处于规定范围内。

## 故障判断

### 检查条件

- 进行空燃比学习。

### 判断标准

- 燃油喷射量的校正值持续大于等于 10 秒过高。

## 可能的原因

- 进气温度传感器发生故障
- 空气流量传感器发生故障
- 第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器发生故障
- 从垫圈、密封件等的缝隙中吸入空气
- 发动机冷却液温度传感器发生故障
- 大气压力传感器发生故障
- 排气泄漏
- 燃油压力不正确
- 喷油器电路或插接器损坏
- 发动机 -A/T-ECU 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. 检查排气泄漏

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理。

### 步骤 2. 检查进气系统真空泄漏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理。

### 步骤 3. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-328](#)。
- a.项目 05: 进气温度传感器
- b.项目 06: 发动机冷却液温度传感器
- c.项目 08: 进气歧管绝对压力传感器
- d.项目 10: 空气流量传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 [P.13B-22](#))。

### 步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-328](#)。
- a.项目 BB: 大气压力传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 更换发动机 -A/T-ECU。

### 步骤 5. 检查插接器: 喷油器中间插接器 B-06

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 修理或更换插接器。

### 步骤 6. 在喷油器中间插接器 B-06 处进行电阻测量。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- a.7 号端子与 8 号端子之间的电阻 (第 2 缸喷油器)。
- b.7 号端子与 9 号端子之间的电阻 (第 4 缸喷油器)。
- c.7 号端子与 10 号端子之间的电阻 (第 6 缸喷油器)。

正常: 10.5 – 13.5 (在 20° C)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 9。

否: 转到步骤 7。

**步骤 7. 检查插接器：喷油器插接器**

- a.B-111 (第 2 缸喷油器插接器)。
- b.B-105 (第 4 缸喷油器插接器)。
- c.B-104 (第 6 缸喷油器插接器)。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 8。

否： 修理或更换插接器。

**步骤 8. 检查第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器本身。**

- 检查第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器本身 (参阅 P.13B-368)。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 检查和修理喷油器中间插接器与喷油器插接器之间的线束。

- a. 检查并修理喷油器中间插接器 B-06 (8 号端子) 与第 2 缸喷油器插接器 B-111 (2 号端子) 之间的线束
- b. 检查并修理喷油器中间插接器 B-06 (9 号端子) 与第 4 缸喷油器插接器 B-105 (2 号端子) 之间的线束
- c. 检查并修理喷油器中间插接器 B-06 (10 号端子) 与第 6 缸喷油器插接器 B-104 (2 号端子) 之间的线束
- 检查输出线路是否损坏。

否： 更换喷油器。

**步骤 9. 检查插接器：发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212**

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 10。

否： 修理或更换插接器。

**步骤 10. 检查喷油器中间插接器与发动机 -A/T-ECU 插接器之间的线束。**

- a. 检查喷油器中间插接器 B-06 (8 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (5 号端子) 之间的线束。
- b. 检查喷油器中间插接器 B-06 (9 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (21 号端子) 之间的线束。
- c. 检查喷油器中间插接器 B-06 (10 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (6 号端子) 之间的线束。
- 检查输出线路是否损坏。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 11。

否： 修理损坏的线束。

**步骤 11. 燃油压力测量。**

- 燃油压力测量 (参阅 P.13B-355)。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 12。

否： 修理。

**步骤 12. 检查是否有异物 (水、柴油等) 进入燃油。**

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 13。

否： 更换燃油。

**步骤 13. 更换第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器。**

- 更换喷油器后，重新检查故障症状。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 检查完成。

否： 更换发动机 -A/T-ECU。